

Carrelli a doppio giro di sfere realizzati in lega leggera anodizzata dura a spessore + PTFE [6005T6] garantiscono un'ottima scorrevolezza anche con elevati carichi.  
 NOTA: Usare i modelli con grillo basculante quando la direzione del tiro è superiore a 10/15° dalla verticale.  
**Lavare periodicamente i carrelli e le rotaie con acqua dolce.**

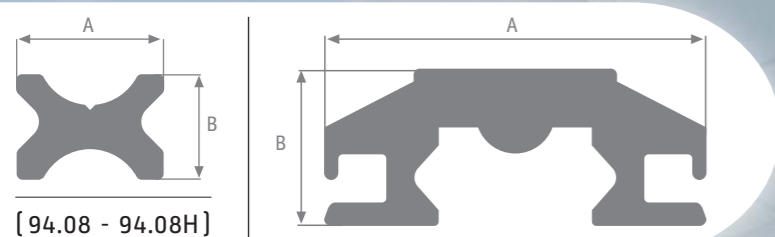
Recirculating ball bearing travellers realized in Hardcote + PTFE - anodized aluminium [6005T6] excellent sliding even under heavy loads.  
 NOTE: When the load angles are superior to 10/15° from the vertical use traveller cars with pivoting shackle. Ball bearing travellers should be washed with fresh water regularly.

**Carico di lavoro**

**Working load**

Carrello corto	Kg 220	Short car
Carrello lungo	Kg 260	Long car

Carrello con grillo basculante		<b>94.01</b>	Traveller car with pivoting shackle	
Max. Ø scotta mm 8	Carrello con pulegge di rinvio a sfere e cavallotto	<b>94.02</b>	Traveller car with ball bearing control sheaves. Loop top	Max. rope Ø 5/16"
	Carrello con pulegge di rinvio a sfere cavallotto e 2 strozzascotte in lega leggera su sfere	<b>94.03</b>	Traveller car with ball bearing control sheaves and ball bearing aluminium cam cleats. Loop top	
Carrello con grillo basculante		<b>94.04</b>	Traveller car with pivoting shackle	
Carrello con pulegge di rinvio a sfere e cavallotto (max Ø scotta mm 8)		<b>94.05</b>	Traveller car with ball bearing control sheaves. Loop top (max rope Ø 5/16")	
Carrello regolabile per genoa con puleggia su sfere basculante		<b>94.06</b>	Genoa car with pivoting ball bearing sheave	
Carrello regolabile per tangone con anello (Ø Int. mm 40)		<b>94.07</b>	Spinnaker car (internal diameter 1 9/16")	
LUNGHEZZE mt 1,50 - 2 - 3,50	Rotaia in lega leggera anodizzata dura a spessore + PTFE	<b>94.08H</b>	Hardcote + PTFE Anodised aluminium track	LENGTHS mt 1,50 - 2 - 3,50
	Rotaia in lega leggera anodizzata	<b>94.08</b>	Anodised aluminium track	
Terminale ammortizzatore		<b>94.09</b>	Track end. Impact absorbing	
Max. Ø scotta mm 8	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello su sfere e arricavo	<b>94.10</b>	Track end stop with ball bearing block and becket	Max. rope Ø 5/16"
	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello su sfere, arricavo e strozzascotte in lega leggera su sfere	<b>94.11</b>	Track end stop with ball bearing block, becket and ball bearing aluminium cam cleat	
Attacco girevole per il montaggio dei bozzelli scotta Ø mm 8		<b>94.13</b>	Swivel for assembly of single blocks (max. line size 5/16")	
A (sfere Ø 1/4")	Set 44 sfere delrin® di ricambio per carrelli corti	<b>94.15</b>	Set 44 delrin® balls. Replacement for short cars	A (balls Ø 1/4")
	Set 58 sfere delrin® di ricambio per carrelli lunghi	<b>94.16</b>	Set 58 delrin® balls. Replacement for long cars	
Carrello corto con 2 fori 5 MA (interasse mm 38)		<b>94.02NS</b>	Short car with 2 holes 5 MA (holes spacing 1 1/2")	
Carrello lungo con 2 fori 5 MA (interasse mm 38)		<b>94.05NS</b>	Long car with 2 holes 5 MA (holes spacing 1 1/2")	



	mm	IN.	
A	51	2	A
B	20	13/16	B
Lunghezza carrello corto	83	3 1/4	Length short car
Lunghezza carrello lungo	105	4 1/8	Length long car

mm	94.08	IN.
19	A	3/4
13,4	B	17/32
5	Ø FORI HOLES Ø	3/16
100	INTER. FORI HOLE SPACING	3 15/16



>Carrelli a sfere-rotai

>Recirculating ball bearing travellers-track

