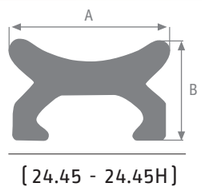
Carrelli a doppio giro di sfere realizzati in lega leggera anodizzata dura a spessore + PTFE (6005T6) garantiscono un'ottima scorrevolezza anche con elevati carichi.
NOTA: Usare i modelli con grillo basculante quando la direzione del tiro è superiore a 10/15° dalla verticale.
Lavare periodicamente i carrelli e le rotaie con acqua dolce.

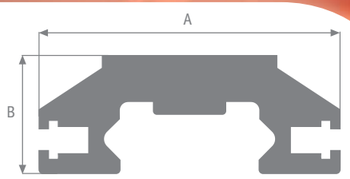
Recirculating ball bearing travellers realized in Hardcote + PTFE - anodized aluminium (6005T6) excellent sliding even under heavy loads.
NOTE: When the load angles are superior to 10/15° from the vertical use traveller cars with pivoting shackle. ***Ball bearing travellers should be washed with fresh water regularly.***

	Carico di lavoro / Working load	
Carrello corto	Kg 270	*Short car*
Carrello lungo	Kg 470	*Long car*

Max. Ø scotta mm 10	Carrello con pulegge di rinvio a sfere e cavallotto	24.40	*Traveller car with ball bearing control sheaves. Loop top*	*Max. rope Ø 3/8"*	
	Carrello con pulegge di rinvio basculanti e strozzascotte su sfere orientabile in lega leggera	24.42	*Traveller car with pivoting control sheaves and swivel ball bearing aluminium cam cleat*		
	Carrello con pulegge di rinvio a sfere, cavallotto e arricavo	24.43	*Traveller car with ball bearing control sheaves and becket. Loop top*		
Carrello regolabile per genoa con puleggia basculante		24.44	*Genoa car with pivoting sheave*		
LUNGHEZZE mt 1,50 - 2 - 3,50	Rotaia in lega leggera anodizzata dura a spessore + PTFE	24.45H	*Hardcote + PTFE anodised aluminium track*	*LENGTHS mt 1,50 - 2 - 3,50*	
	Rotaia in lega leggera anodizzata	24.45	*Anodised aluminium track*		
Terminale con ammortizzatore		24.46	*Track end. Impact absorbing*		
Max. Ø scotta mm 10	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello su sfere e arricavo	24.47	*Track end stop with ball bearing block and becket*	*Max. rope Ø 3/8"*	
	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello su sfere, arricavo e strozzascotte su sfere in lega leggera	24.48	*Track end stop with ball bearing block, becket and ball bearing aluminium cam cleat*		
Terminale inox con ammortizzatore		24.49	*Stainless steel track end. Impact absorbing*		
Max. Ø scotta mm 10	Terminale inox con ammortizzatore e bozzello doppio su sfere	24.50	*Track end stop with double ball bearing block*	*Max. rope Ø 3/8"*	
	Terminale inox con ammortizzatore, bozzello doppio su sfere e strozzascotte su sfere in lega leggera	24.51	*Track end stop with double ball bearing block, becket and ball bearing aluminium cam cleat*		
A (sfere Ø 1/4")	Set 62 sfere delrin® di ricambio per carrelli corti	24.61	*Set 62 delrin® balls. Replacement for short cars*	*A (balls Ø 1/4")*	
	Set 84 sfere delrin® di ricambio per carrelli lunghi	24.62	*Set 84 delrin® balls. Replacement for long cars*		
Carrello con grillo forgiato basculante		24.70	*Traveller car with pivoting shackle*		
Carrello con grillo forgiato basculante		24.71	*Traveller car with pivoting shackle*		
Attacco girevole per il montaggio di bozzelli		24.72	*Swivel for assembly of single blocks*		
Carrello corto con 4 fori 6 MA (interasse mm 48 - 14)		24.40NS	*Short car with 4 holes 6 MA (holes spacing 57/64" - 9/16")*		
Carrello lungo con 4 fori 6 MA (interasse mm 48 - 14)		24.43NS	*Long car with 4 holes 6 MA (holes spacing 57/64" - 9/16")*		



(24.45 - 24.45H)



	mm	IN.	
A	60	2 3/8	*A*
B	24	15/16	*B*
Lunghezza carrello corto	115	4 1/2	*Length short car*
Lunghezza carrello lungo	150	5 7/8	*Length long car*

24.45H			
mm	24.45		IN.
25	A		1
16	B		5/8
5	Ø FORI	*HOLES Ø*	3/16
100	INTER. FORI	*HOLE SPACING*	3 15/16

>Carrelli a sfere-rotaia

>Recirculating ball bearing travellers-track

www.viadana.it www.viadana.it www.viadana.it www.viadana.it www.viadana.it www.viadana.it
info@viadana.it info@viadana.it info@viadana.it info@viadana.it info@viadana.it info@viadana.it